



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34175/2024/MAV

# **Üzemviteli Végrehajtási Utasítás**

**Hajdúszoboszló állomásból kiágazó,  
MOL. Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő  
Részvénytársaság sajátcélú vasúti pályahálózatának  
kiszolgáltatására**

**Hatályba lépés időpontja:** 2024. év december hó 15. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

\_\_\_\_\_  
**Kovács Norbert László**  
forgalomirányítási koordinátor

**Felülvizsgálta:**

\_\_\_\_\_  
**Rigán István**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

\_\_\_\_\_  
**Végh Zoltán János**  
területi forgalmi osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## **Tartalomjegyzék:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>2</b>  |
| <b>1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések .....</b>                                                                                                                                                                                                                | <b>5</b>  |
| 1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése.....                                                                                                                                                                                                                                                         | 5         |
| 1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok<br>lejtviszonyai.....                                                                                                                                                                                                      | 5         |
| 1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése .....                                                                                                                                                                                                                                   | 6         |
| 1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei<br>4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.<br>Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők,<br>tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók..... | 6         |
| 1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk.....                                                                                                                                                                                                                                | 6         |
| 1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása .....                                                                                                                                                                                                                                                      | 7         |
| 1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy<br>távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása .....                                                                                                                                    | 7         |
| 1.8 Váltógondozás .....                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7         |
| 1.9 Korlátozások felsorolása .....                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7         |
| 1.10 Telepkapu nyitás-zárás .....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8         |
| 1.11 Egyéb adatok.....                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8         |
| 1.12 Megfutamodás elleni védekezés.....                                                                                                                                                                                                                                                               | 8         |
| 1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása .....                                                                                                                                                                                                                                         | 8         |
| 1.14 Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9         |
| 1.15 Űrszelvény biztosítása .....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9         |
| 1.16 Világítás .....                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9         |
| <b>2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>10</b> |
| 2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....                                                                                                                                                                                                                                               | 10        |
| 2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....                                                                                                                                                                                                                                       | 10        |
| 2.1.2 A végrehajtás módja .....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11        |
| 2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése .....                                                                                                                                                                                                                                                     | 11        |
| 2.1.4 Kulcsok átadása.....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11        |
| 2.1.5 Védelmi berendezések kezelése .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 11        |
| 2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés.....                                                                                                                                                                                                                                                               | 12        |
| 2.1.7 Útátjáró fedezése .....                                                                                                                                                                                                                                                                         | 12        |
| 2.1.8 Írásbeli rendelkezés .....                                                                                                                                                                                                                                                                      | 13        |
| 2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 13        |
| 2.1.10 Korlátozások .....                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13        |

|        |                                                                           |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1.11 | Tolatas át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén | 13 |
| 2.1.12 | Felsővezeték alatti munkavégzés.....                                      | 14 |
| 2.2    | Belső kocsimozgatás .....                                                 | 14 |
| 2.3    | Rakodógépek üzemeltetése .....                                            | 14 |
| 3.     | Fejezet: Egyéb rendelkezések.....                                         | 14 |
| 3.1    | Vágányzár, lassújel.....                                                  | 14 |
| 3.2    | Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás .....         | 15 |
| 3.3    | Ellenőrzések .....                                                        | 15 |
| 3.4    | Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend) .....             | 15 |
| 3.5    | Oktatás, vizsgáztatás .....                                               | 15 |
| 3.6    | Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....                       | 16 |

# **1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések**

## **1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése**

MOL. Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan működő Részvénytársaság DOWNSTREAM, Telep Üzemeltetés, PB Töltés-Tárolás, Vasúti és Közúti Átfejtő Hajdúszoboszló telephely (továbbiakban Használó) részére Hajdúszoboszló állomáson külön sajátcélú vasúti pályahálózat épült. A sajátcélú vasúti pályahálózat három részből áll:

1. Az állomási vágányzatból kijelölt sajátcélú vasúti pályahálózat (VI. és VII. vágányok).
2. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya.
3. Az ipartelep területén épült sajátcélú vasúti pályahálózat (kiszolgálása belső vasútüzem keretében történik).

### **Az állomási vágányzatból kijelölt sajátcélú vasúti pályahálózat:**

A Használó részére Hajdúszoboszló állomás vágányhálózatából a felsővezetékkel ellátott VI. és VII. számú vágányok, mint saját célú vasúti pályahálózatok lettek kijelölve. Az állomási saját célú vasúti pályahálózat az állomási vágányzattal párhuzamosan, kétirányú bekötéssel épült meg. Az állomási saját célú vasúti pályahálózat vágányai a kezdőpont felőli oldalon a 2015+13 szelvényben levő 20. számú, a végpont felőli oldalon a 2022+45 számú szelvényben levő 33. számú kitérőkkel csatlakoznak egymáshoz.

### **A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya:**

Az összekötő vágány az állomás 2022+57 sz. szelvényben lévő 31. sz. kiágazó kitérője és a 2+15 sz. szelvényben lévő ipartelep kapuja közötti vágányrész.

## **1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai**

| <b>Vágány elnevezése</b> | <b>Vágány rendeltetése</b> | <b>Vágány hasznos hossza</b> |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| VI. sz. vágány           | Használó átadó vágánya     | 633 méter                    |
| VII. sz. vágány          | MÁV Zrt. átadó vágánya     | 563 méter                    |

A saját célú vasúti pályahálózat lejtviszonyai a kezdőpont felől:

A VI. vágányban a 2015+12-2019+80 szelvényben 0.3 ‰, a 2019+80-2022+45 szelvényben 0,6 ‰ esés van.

A VII. vágányban a 2015+41-2019+80 szelvényben 0.3 ‰, a 2019+80-2022+00 szelvényben 0,6 ‰ esés van.

### **1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése**

MOL. Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, DOWNSTREAM,  
Telep Üzemeltetés, PB Töltés - Tárolás, Vasúti és Közúti Átfejtő Hajdúszoboszló telephely  
Székhely: Hajdúszoboszló

Levelezési cím: 4201 Hajdúszoboszló Pf.14.

### **1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók**

A 31. sz. kiágazási váltón a tolatási mozgásokat:

- az ipartelep felől a 2023+03 számú szelvényben levő J31 számú árbócos tolatásjelző és a KS1 kisiklasztósaru,
- az állomás felől a VI. vágányról a 2021+85 szelvényben levő V6 tolatásjelzővel egyesített egyéni kijárat jelző és a 2015+74 számú szelvényben a K6 tolatásjelzővel egyesített egyéni kijárat jelző,
- a VII. vágányon a 2021+43 számú szelvényben a J35 törpe tolatásjelző és a KS3 kisiklasztósaru és a 2015+97 szelvényben levő B22 törpe tolatásjelző és a KS2 kisiklasztósaru szabályozza.

A jelzők kezelése a püspökladányi KÖFI központban lévő biztosítóberendezés kezelőfelületéről történik.

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van elhelyezve a felsővezetéken:

- a 18. sz. váltó egyenes állására,
- a 22. sz. váltó egyenes állására,
- a 31 sz. váltó kitérő állására,
- a 35. sz. váltó egyenes állására.

### **1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazó váltója a 25. és 16. számú váltó, amelyek Hajdúszoboszló állomás Elektra2 típusú biztosítóberendezésének részeként központi állítású váltók. A VIII. Rakodó vágány felé terelő 2015+41 szelvényben lévő 22. számú váltó, amelyet a 2016+02 szelvényben levő J22 törpe tolatásjelző a KS4 jelű kisiklasztósaru biztosít és a 2022+00 szelvényben levő 35. számú váltó, amelyet a 2021+45 szelvényben levő B35 törpe tolatásjelző és a KS5 jelű kisiklasztósaru biztosít, központi állítású váltók.

## 1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az állomási saját célú vasúti pályahálózat mellett üzemi épület, Űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

## 1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, mint Használó és a kiszolgáló és Hajdúszoboszló állomás forgalomszabályozását végző, a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító között távbeszélő összeköttetés az alábbiak alapján:

KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/ 64-10, mobiltelefon: 06-30/ 649-6475

Használó telefonos elérhetősége: 06-70/ 373-2608, 06-52/ 362-244

## 1.8 Váltógondozás

A váltók gondozását a Használati Szerződésben meghatározottak szerint a Szolgáltató, illetve a Használó végzi.

## 1.9 Korlátozások felsorolása

**Tolatási sebesség:** A sajátcélú vasúti pálya VI. és VII. számú vágányain legfeljebb 40km/h.

**Tengelyterhelés:** 225kN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása TILOS!

**Mozdonytípus:** A saját célú vasúti pályahálózat a vonalon közlekedő diesel és villamos mozdonyokkal egyaránt kiszolgálhatóak.

Az ipartelep vágányaira csak a Használó saját vontatójárművével (A26-005 psz. mozdony, MTZ-TRAC) lehet bejárni, illetve azokon tolatást végezni. MÁV Zrt. illetve más vasút vállalat mozdonya mozgást a 31 számú váltón túl az összekötő vágányon, valamint az ipartelep vágányain csak a Használó külön megrendelése alapján végezhet. Ebben az esetben a mozdonyvezetőt a tolatás megkezdése előtt a Kiegészítő Szolgálati Utasítás anyagából oktatni és vizsgáztatni kell, ami a vasútüzem vezető kötelessége. Az esetlegesen szükséges védőkocsi mennyiség meghatározása, a tolatás vezetése a Használó tolatásvezetőjének vagy vonali tolatásvezetőjének, tolatásvezetőjének a feladata. A MOL Nyrt. saját vontatójárművével végzett tolatás esetén legfeljebb 6 kocsival végezhet tolatási mozgást.

**Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályán állandó jellegű szalasztási tilalom van.

## **1.10 Telepkapu nyitás-zárás**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a 2+15 szelvényben a telepkerítés folytatásaként kapu zárja le, melynek nyitása és nyitott állapotban való rögzítése, illetőleg bezárása a Használó kötelessége.

## **1.11 Egyéb adatok**

**Védelmi berendezések:** Az állomási sajátcélú vasúti pályahálózaton, a VII. vágányon a 2021+45 szelvényben levő B35 törpe tolatásjelző és a KS5 jelű kisiklasztósaru és a 2015+97 szelvényben levő B22 törpe tolatásjelző és a KS2 jelű kisiklasztósaru valamint a saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a 2023+03 számú szelvényben levő J31 számú árbócos tolatásjelző és a KS1 jelű kisiklasztósaru.

## **1.12 Megfutamodás elleni védekezés**

Az állomási vágányzatból kijelölt sajátcélú vasúti pályahálózaton a megfutamodás elleni védekezést az állomásra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel kell elvégezni. A kiszolgálás megkönnyítése érdekében a használó az általa használt kocsifogó alátéteknek tároló ládát üzemeltet a VIII. vágány mellett a 2018+95 sz. szelvényben. Az alátétek járművek alóli eltávolítása, illetve azok alá történő elhelyezése a tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők kötelessége.

## **1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása**

A szerződésben foglaltak szerint az állomási vágányzatból kijelölt sajátcélú vasúti pálya és tartozékai a MÁV Zrt. vagyonkezelésében van.

Ennek megfelelően a sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának fenntartása, gondozása és a pályafelügyelet ellátása a MÁV Zrt. feladata, melynek költségeit a szerződésben foglaltak szerint a Használó felé elszámolja.



## **1.14 Tűzrendészeti előírások**

A saját célú vasúti pályahálózat teljes hosszában - tekintettel az ott kezelt kocsik tűzveszélyes volta- a nyílt láng használata és a dohányzás tilos.

A Használó felelős a mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági, tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírások betartásáért.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, akkor a Használó köteles a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót azonnal értesíteni. KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/64-10, mobiltelefon: 06-30/649-6475

## **1.15 Űrszelvény biztosítása**

A Használó köteles a vágányokat az előírt űrszelvénynek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerint szabad elhelyezni.

Üzemi közlekedési tér: a vágánytengelytől mért 2,8 méter szabad terület. Talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek, egyenletes felületűnek és ép burkolatúnak, hulladéktól és mindennemű anyagtól mentesnek kell lennie. Ennek hiányában a sajátcélú vasúti pályahálózat nem szolgálható ki.

A tolatási padka a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának mindkét oldalán biztosított.

## **1.16 Világítás**

Az állomási vágányzatból kijelölt saját célú vasúti pályahálózat térvilágítása Hajdúszoboszló állomás térvilágítási rendszeréből (alkonykapcsolós), a saját célú vasúti pályahálózat összekötővágány térvilágítása a Használó által üzemeltetett vegyes világítási rendszerről történik, és mivel ezekkel a tér kellően megvilágított, ezért a kiszolgálás bármikor végezhető.

A Használó a tér megvilágítását sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén a kiszolgálás megkezdése előtt köteles bekapcsolni és azt a kiszolgálás befejezéséig üzemeltetni kell.

## **2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása**

### **2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító szervezi és irányítja. A kiszolgálás csak a Kezelési szabályzat szerint jól működő biztosítóberendezés kezelésével lehetséges.

Hajdúszoboszló állomás a saját célú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a vasútvállalat megrendelése alapján a kiszolgálást végző vonat mozdonyával és személyzetével állítja be a VI. számú vágányra, illetve húzza ki a feladott kocsikat a VII. számú vágányról. A Használó az állomás által a VI. számú vágányra kiállított kocsikat saját vontató járművével és személyzetével rendezi meg és állítja be az ipartelep vágányaira.

A Használó saját vontató járművével gyűjti össze az ipartelepről, valamint az állomási saját célú vasúti pályahálózatról feladásra kerülő kocsikat, amelyeket az állomás VII. számú vágányára állít be.

A Használó saját vontató járművével csak az állomás VI. és VII. és IX. számú (Szováti csonka) vágányain végezhet tolatást.

#### **2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozónak, aki a tolatást személyesen köteles vezetni. A kiszolgálást a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi, a tolatószemélyzet létszáma legalább 1 fő. A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalomirányító helyiségben ki kell függeszteni.

A hozzáférés biztosításával, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág lehetővé teszi más, jogosult vasútvállalatok által végzendő kiszolgálást is, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV ZRt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával.

A kiszolgálás előtti ellenőrzésre és szükség esetén a vizsga kivételére Püspökladány állomás vezetője (megbízottja) jogosult.

MÁV ZRt. és egyéb vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg.

### **2.1.2 A végrehajtás módja**

Hajdúszoboszló állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a tolatást vezető dolgozó előzetes értesítése után.

A tolatást vezető dolgozó a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással legfeljebb 40 km/h sebesség engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

### **2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése**

Kiszolgálás megkezdése előtt a kiszolgáló vasútállomás illetékes munkavállalója tájékoztatja a sajátcélú vasúti pályahálózat Használót az érkezett rakott, illetve beállításra kerülő üres kocsikról, a kiszolgálás idejéről, tájékoztató a feladási kocsik helyzetéről. A kiszolgálás idejéről a püspökladányi KÖFI központjában szolgálatot teljesítő forgalomirányító értesíti az illetékes vasútállomás munkavállalóját.

### **2.1.4 Kulcsok átadása**

Leszabályozást nem igényel.

### **2.1.5 Védelmi berendezések kezelése**

A kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Ennek tényét a tolatást vezető dolgozó személyesen köteles ellenőrizni. A kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző tolatást vezető dolgozó illetve a Használó által végzett tolatást követően a tolatás vezetője a felelős.

Mivel Hajdúszoboszló állomáson forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot, így az illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások elkerülése érdekében az állomási vágányzatból kijelölt sajátcélú vasúti pályahálózat VI. és VII. sz. vágányain az eddig alkalmazott alátétfa helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása a VIII. vágány mellett a 2018+95 sz. szelvényben elhelyezett tárolóládában történik. A láda nyitása két kulccsal történik, amelyből két készlet áll rendelkezésre. Az első a Használó telephelyén a tolatást vezető dolgozó részére, a második a forgalmi irodában van a kiszolgálást végző menet tolatást vezető dolgozója részére.

A fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a jelenlétes vagy a kirendelt munkavállaló köteles a tároló ládában elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését, vagy levételét, tároló ládába történő visszavitelét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Amennyiben az állomáson jelenlétes van, a KÖFI forgalomirányító engedélyével, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét, nyilvántartását ő végzi.

A tolatás befejezése, és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítás módját végző dolgozó köteles jelentést tenni a forgalomirányító, és ha van a jelenlétes részére. A forgalomirányító, és ha van, a jelenlétes a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító, vagy ha van jelenlétes, akkor a jelenlétes érdeklődés útján köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, állomásbejárás során köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni.

A Használó tolató egysége részére a sajátcélú vasúti pályahálózatra való kijárást előtt a vasútüzemvezető távbeszélőn köteles engedélyt kérni Püspökladány KÖFI központjában szolgálatot teljesítő forgalomirányítótól. A IX. számú "Szováti csonka" vágányon történő tolatásra a forgalomirányítótól külön engedélyt kell kérni. Az engedély megadása után a vontatójármű kijárhat az összekötő vágányra a V6 vagy a J35 jelző melletti utasítást adó hangszórós berendezésig, ahonnan a tolatást vezető dolgozó újabb engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól, és kérni a jelző szabad állásba állítását. A forgalomirányító a tolatásjelző állítása után újabb engedélyt ad a tolatás megkezdésére. A saját célú vasúti pályahálózaton végzett tolatás befejezése után a tolatás befejezését a tolatást vezető dolgozó köteles a forgalomirányítónak bejelenteni, aki előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

### **2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés**

A hatályos Utasításokban foglaltak szerint a tolatásban részt vevő valamennyi dolgozó köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásban kell tartani.

### **2.1.7 Útátjáró fedezése**

Leszabályozást nem igényel.

### **2.1.8 Írásbeli rendelkezés**

A tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles értesíteni.

### **2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozó részére.

A kiállított kocsik kölcsönös átadása a VI. számú vágányon, visszavétele a VII. számú vágányon történik.

Az állomási vágányzatból kijelölt saját célú vasúti pályahálózaton az alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.

Kiszolgálás alkalmával szalasztani TILOS!

A tolatást vezető dolgozó köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak. Amennyiben a tolatást vezető dolgozó megítélése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű, illetve vagyonbiztonságot, és ez nem hárítható el, a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

Az állomás 31 sz. váltóján túl a telepkapu felé, illetve a telepkapun belül tolatást csak a belső vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók végezhetnek.

A forgalmi szakszolgálat részéről az állomáson ellenőrzéssel megbízottak ellenőrzéseik alkalmával, tolatás megkezdése előtt pedig a résztvevők kötelesek meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei biztosítva vannak-e. Az ezekre vonatkozó előírásokat a MÁV utasításai tartalmazzák.

### **2.1.10 Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani valamint féksarut használni TILOS!

### **2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén**

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

### **2.1.12 Felsővezeték alatti munkavégzés**

A felsővezetékkel ellátott VI. és VII. számú vágányokon a kocsik tetején történő munkavégzés megkezdése előtt erősáramú szakközeget kell kérni a TEBO Felsővezetékes Szakasz Ebes kirendeltségétől.

## **2.2 Belső kocsimozgatás**

Az állomási vágányzatból kijelölt sajátcélu vasúti pályahálózaton belső vasútüzem nem kerül lebonyolításra. A Használó a saját vasútüzemében foglalkoztatott dolgozók kiképzéséről, oktatásáról, vizsgáztatásáról köteles gondoskodni. A Használó köteles az érdekeltekkel a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás előírásait megismertetni.

Ha a feltételek valamelyike is hiányzik, Használó, a saját célu vasúti pályahálózatra beállított kocsikat nem mozgathatja. Ha ennek ellenére, a vasúti kocsikat mégis mozgatná úgy az összes ebből eredő káresetért a Használó felelős.

## **2.3 Rakodógépek üzemeltetése**

Leszabályozást nem igényel.

## **3. Fejezet: Egyéb rendelkezések**

### **3.1 Vágányzár, lassújel**

A sajátcélu vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

### **3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha abban a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, illetve a tolatást vezető dolgozó azonnal köteles értesíteni a vonalszakasz felügyeletét ellátó KÖFI 3 forgalomirányítót, aki a számára előírt intézkedéseket köteles megtenni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Püspökladány állomás vezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja köteles elvégezni. A MÁV Zrt. abban az esetben végez vizsgálatot, ha a saját célú vasúti pályahálózat, a telepített berendezések fenntartásában érintett, vagy a rendkívüli esemény vizsgálatára szerződés kötelezi. Ilyen esetben a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell eljárni.

### **3.3 Ellenőrzések**

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Püspökladány állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett Ellenőrzési könyvben.

### **3.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)**

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatást vezető dolgozója haladéktalanul jelenteni köteles a püspökladányi KÖFI 3 forgalomirányítóját értesíteni. Ha a felfedezett hiányosság a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját, valamint a Használót is, akik kötelesek a hiányosság megszüntetéséről intézkedni.

### **3.5 Oktatás, vizsgáztatás**

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó rendelkezéseit a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni és kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni is. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és a Vonali Végrehajtási Utasítás anyagainak vonatkozó részeiből vizsgával kell rendelkeznie.

### **3.6 Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók**

Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Debrecen
- Püspökladány KÖFI Központ
- MOL Nyrt. (Használó)
- Kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános Utasításokban, valamint a MÁV Zrt. MVSZ-ben és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. Ezzel egyidejűleg a 4263/2023/MAV számon 2023.02.01-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.



# Haidúszoboszló állomásból kiágazó MOL Nyrt. scvp. vázlatos helyszínrajza

